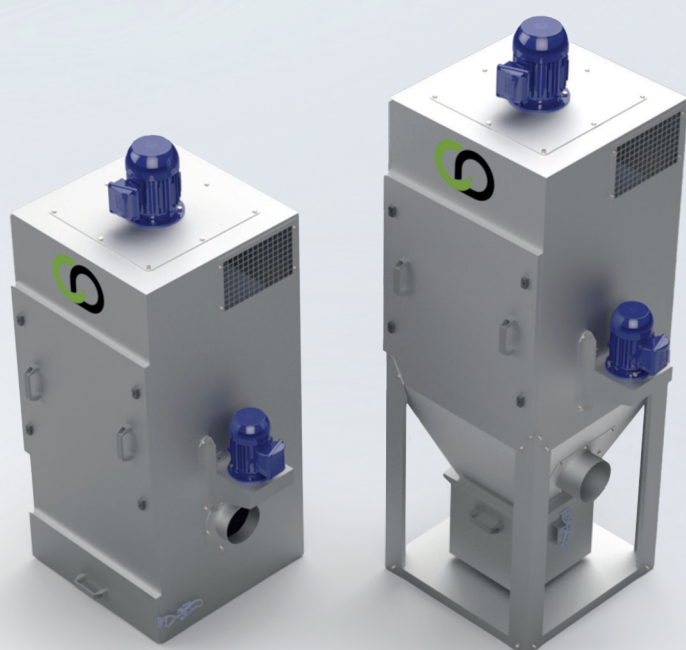


GAMME DAS

120 / 150 / 200 / 250 / 400**De 600 à 5000 m³/h****De 100 à 300 mm CE***Fabriqué en France*

UTILISATION >

La gamme des **dépoussiéreur DAS** a été conçue de façon à répondre à des utilisations journalières discontinues. Son décolmatage motorisé à l'arrêt assure un nettoyage complet à la fin de chaque cycle.

AVANTAGES >

- Décolmatage motorisé
- Haute **efficacité de filtration**
- Faible encombrement

CONCEPTION >

- Construction robuste en acier électro-zingué **2 mm**
- Revêtement par **poudrage Epoxy**
- Caisson modulaire
- Disponibilité des pièces sur **10 ans**

DÉCLINAISONS

ATEX**Construction INOX 304 / 316 L****Filtration PTFE | Anti-statique****Différentes orientations disponibles**

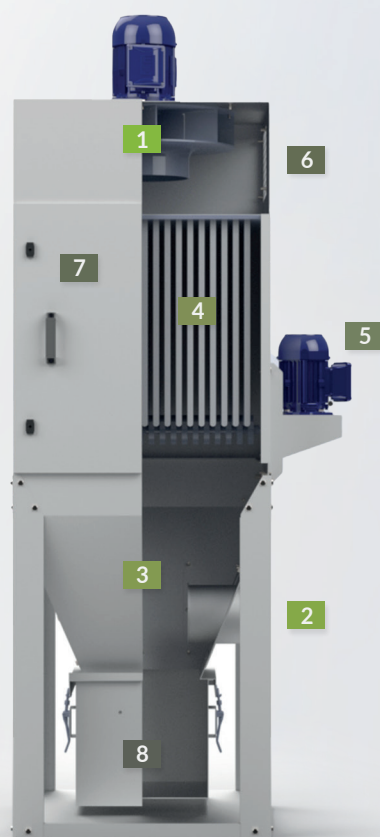
GAMME DAS

120 150 200 250 400

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèles DAS >			120		150		200		250		400	
			BP	MP	BP	MP	BP	MP	BP	MP	BP	MP
Débit	m³ / h		800	400	1200	600	2400	1500	4000	2500	5000	3000
Pression Totale	mm CE		70	160	100	175	125	260	140	300	130	300
Caractéristiques Électriques	Puissance (kW)		0,37	0,75	0,75	0,75	1,5	2,2	3	4	5,5	4
	Tension (V)		400		400		400		400		400	
Largeur	mm	Tiroir Seau	625		725		875		1105		1680	
Profondeur	mm	Tiroir Seau	545		545		700		910		700	
Hauteur	mm	Tiroir Seau	1460		1525		1710	1735	2250	2270	2040	2000
			1920		1985		2225	2250	2725	2745	2585	2550

FONCTIONNEMENT >



- 1 Le groupe moto-ventilateur met l'ensemble en dépression.
- 2 L'air chargé de poussières arrive directement dans la chambre de détente.
- 3 Les grosses poussières tombent directement par gravité dans le seau de récupération dès lors qu'elles se trouvent dans une zone de basse vitesse.
- 4 Les poussières fines se déposent sur l'élément filtrant.
- 5 Le décolmatage s'effectue, ventilateur à l'arrêt, par une mise en vibration des éléments filtrants, par l'intermédiaire d'un excentrique actionné par un moteur électrique secondaire.
- 6 L'air filtré est évacué vers l'extérieur par une grille prévue à cet effet.
- 7 Le démontage des filtres s'effectue en ouvrant la porte.
- 8 La vidange du seau/tiroir s'effectue en dégrafant les crochets latéraux et en tirant celui-ci par la partie avant.

OPTIONS

Caisson de filtration H13

Atténuateur acoustique

Sonde de rejet

Système d'ensachage

Indicateur de colmatage

Armoire de commande